



## **CRITERIOS PARA LA NOMENCLATURA DE TRENES**

### **TRENES GRAFIADOS**

#### **Viajeros**

Trenes de calidad. Compuestos por material remolcado de 1ª y/o 2ª clase.

Números *1 a 50*

Trenes ordinarios. Compuestos por material remolcado de 2ª y 3ª clase o compuestos por material remolcado de 3ª clase o trenes mixtos.

Números *100 a 999*

#### **Mercancías**

Números *5000 a 5999*

#### **Servicio Interior**

Números *7000 a 7099*

#### **Máquinas aisladas**

Números *9000 a 9099*

### **TRENES NO GRAFIADOS**

#### **Viajeros**

Trenes de calidad. Compuestos por material remolcado de 1ª y/o 2ª clase.

Números *1000 a 1050*

Trenes ordinarios. Compuestos por material remolcado de 2ª y 3ª clase o compuestos por material remolcado de 3ª clase o trenes mixtos.

Números *1100 a 1999*

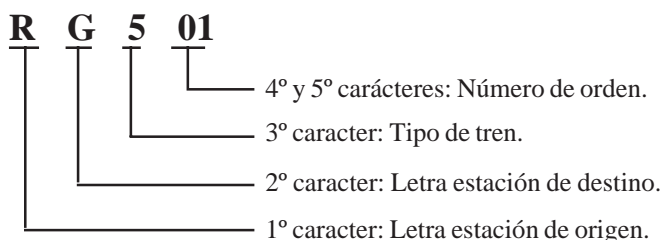
#### **Resto de trenes NO grafiados**

#### **GENERALIDADES**

Combinación alfanumérica de cinco caracteres por medio de los cuales se establecen las características del tren a que se refiere en cuanto a recorrido a realizar por el mismo, tipo de tren y sentido de circulación.

La composición del número de tren es la que se representa a continuación con un ejemplo.

#### **ORIGEN Y DESTINO DEL TREN**



Se representará por los dos primeros caracteres del número de tren. El primer carácter corresponderá a la estación o dependencia de origen y el segundo carácter corresponderá a la estación o dependencia de destino. El código de letras de las dependencias de origen y destino tanto para el primer carácter como para el segundo carácter será el siguiente:

Granja =	<b>G</b>
Aljibe =	<b>A</b>
Font =	<b>F</b>
Pista =	<b>P</b>
Mirador =	<b>M</b>
Racó =	<b>R</b>
Taller =	<b>T</b>

#### TIPO DE TREN

Se representará por el tercer carácter del número de tren. Corresponderá al tipo de tren de que se trate y responderá a la clasificación siguiente:

Mercancías	<b>5</b>
Servicio Interior	<b>7</b>
Máquinas aisladas	<b>9</b>

#### Nº DE ORDEN Y PARIDAD

El número de orden del tren se representará por los 4º y 5º caracteres. La dependencia que lo cree lo numerará empezando cada día por el 00 o por el 01 dependiendo del sentido de circulación y esta numeración abarcará hasta el 98 o el 99 dependiendo igualmente del sentido de circulación. El orden en la numeración será independiente del tipo de tren.

El número de los trenes tendrá en cuenta el sentido de la circulación, de manera que los trenes que circulen en el sentido Racó a Granja tendrán número de terminación impar empezando por el ...01. Los trenes que circulen en el sentido de Granja a Racó tendrán número de terminación par comenzando por el ...00.

Los números de los trenes, dentro del grupo par o impar, se darán de forma correlativa, empezando en el 01 ó 00 si no tienen relación con ningún tren regular o con la terminación de las dos últimas cifras de un tren regular si el tren no grafiado que estemos numerando sustituya a dicho tren regular o sea un refuerzo del mismo.

#### QUIEN DA NÚMERO A UN TREN NO GRAFIADO

El número a un tren no grafiado lo dará el Puesto de Mando como norma general. Si la Estación o dependencia de origen del mismo dispone de Jefe de Estación o Factor podrá dar número a los trenes no grafiados siempre con la autorización del Puesto de Mando. Cuando no este establecido el Puesto de Mando se entenderá que se tiene autorización.

El director de Explotación

**Cuadro resumen numeración de trenes**

<b>De</b>	<b>a</b>	<b>Grafiado/No grafiado</b>	<b>Descripción</b>
1	50	Grafiado	Trenes de viajeros de calidad
50	99	Grafiado	no utilizado
100	999	Grafiado	Trenes de viajeros ordinarios
1000	1050	No Grafiado	Trenes de viajeros de calidad
1050	1099	No Grafiado	no utilizado
1100	1999	No Grafiado	Trenes de viajeros ordinarios
2000	2999		no utilizado
3000	3999		no utilizado
4000	4999		no utilizado
5000	5999	Grafiado	Trenes de mercancías
6000	6999		no utilizado
7000	7099	Grafiado	Trenes de servicio interior
7100	7999		no utilizado
8000	8999		no utilizado
9000	9099	Grafiado	Máquinas aisladas
9100	9999		no utilizado
xx000	xx099	No Grafiado	no utilizado
xx100	xx199	No Grafiado	no utilizado
xx200	xx299	No Grafiado	no utilizado
xx300	xx399	No Grafiado	no utilizado
xx400	xx499	No Grafiado	no utilizado
xx500	xx599	No Grafiado	Trenes de mercancías
xx600	xx699	No Grafiado	no utilizado
xx700	xx799	No Grafiado	Trenes de servicio interior
xx800	xx899	No Grafiado	no utilizado
xx900	xx999	No Grafiado	Máquinas aisladas

**Nota:** xx son caracteres alfabéticos relativos a las estaciones de origen y destino de los trenes